



ADDITIF ORGANISATION N° 1

Cet additif concerne l'itinéraire qui a changé à partir du **dimanche 17 Septembre à partir de la Liaison « L14 » après l'E.S 8 PITON D'ANCHAING jusqu'à l'arrivée finale à Bras-Panon à l'entreprise GOC Enrobés** mais non plus à Sainte-Suzanne comme précédemment convenu comme suit sur la grille horaire ci-jointe.....

L14	Point Stop à zone de "Refueling" (Au Collège, Mare à Citrons) Facultatif	4,550					
	T à G à Pont Rivière du Mat les hauts	18,450					
	Tt D direction Saint-André à Rond Point Station VITO	0,750					
	Tt D à Rond Point Mille Roches	0,700					
	Tt D à Rond Point Balance pente Sassy	1,600					
	T à D 3ème Sortie direction St-André ville en passant sous la 4 voies à rond point	0,250					
	T à D 2ème sortie direction St-André à Rue de la Communauté à gauche	0,100					
	T à G Rue de la Communauté à panneau (Gymnase Michel DEBRE) à gauche	0,450					
	T à G à entrée gauche après Gymnase Michel Debré	0,400					
	T à G à entrée Parc d'assistance (Portail)	0,080					
	Dimanche 17 Septembre 2017 - 3ème Etape - Section 7					34,230	01:10 10:18
CH 16	Entrée parc d'Assistance						
	ASSISTANCE "F" - Parkings du Gymnase MICHEL DEBRE St-André						00:30
Contrôles	Itinéraire - Etape 3 - Suite		Kilométrage			Temps	Horaire
			Partiel	E.S.	Entre CH	imparti	1ère voiture
CH 16A	SECTEUR N° 19 - Assistance "F" - Maison Blanche 1						10:48
L15	Sortie Parc d'Assistance						
	T à G à Stop après céder le passage Intersection Route Créssoinière	0,150					
	T à G Passage sous 4 voies à Rond-Point Pente Sassy	1,000					
	T à D 2ème Sortie direction Sainte-Suzanne	0,150					
	T à D vers 2x2 voies direction Sainte-Suzanne sur 2x2 voies	0,250					
	T à D sur 2x2 voies direction Sainte-Suzanne (Echangeur La Marine)	6,600					
	Sortie échangeur la Marine à première sortie à RN2002	0,200					
	T à D à Sortie Rivière Saint-Jean à droite	0,950					
	T à D intersection à après passage sous 2x2 voies	0,350					
	T à D à Intersection au Stop	0,600					
	T à D à C.H	0,150					
CH 17	Neutralisé avant ES	0,100				10,400	00:20 11:08
	SECTEUR N° 20 - Maison Blanche 1 - Dioré 1						
ES 9	MAISON BLANCHE "1"			9,750			00:03 11:11
Départ	Départ (Entrée Garage maison blanche à gauche)						
	Départ à intersection RD63Bis/RD63	0,800					
	T à G RD63 Bis à Chemin Maya à gauche	2,600					
	T à G à Chemin Maya à Chemin Bellier	1,900					
	T à D Chemin Bellier à Chemin Boue	2,100					
	T à D Chemin Boue à Chemin Safer à Arrivée (Boîte aux lettres N° 73T)	2,350					
Stop	Arrivée à Point Stop (Au panneau Stop routier)	0,150					
L16	T à G Chemin Bras-Pistolet à Rond-Point	0,700					
	T à G rond-Point 2ème sortie droite à Stop Chemin Mont Rose	2,300					
	T à D Chemin Mont Rose à Carrefour des Deux Rives/RD46	0,300					
	T à D Carrefour Deux Rives à Chemin Sarabé à droite	2,550					
	T à D Chemin Sarabé à C.H (Antenne Télé à droite chemin terre)	1,150					
CH 18	Neutralisé avant ES	0,350				16,900	00:30 11:41
	SECTEUR N° 21 - Dioré 1 - Regroupement 4						

Suite.....

ES 10	DIORE "1"		8,450		00:03	11:44
Départ	Départ (Arrêt bus Eucalyptus à droite) à Intersection Forêt DUGAIN	4,150				
	T à G à Voie Cannière	0,200				
	T à D Voie Cannière à sortie voie Cannière	1,200				
	T à D à arrivée (Réservoirs de Dioré)	2,900				
Stop	Arrivée à Point Stop	0,150				
L17	Tt Droit de la RD48 à Intersection Station Vito	0,150				
	Tt D à Rond Point Mille Roches	0,700				
	Tt D à Rond Point Balance pente Sassy	1,650				
	T à D 3ème Sortie direction St-André ville en passant sous la 4 voies à rond point	0,250				
	T à D 2ème sortie direction St-André à Rue de la Communauté à gauche	0,100				
	T à G Rue de la Communauté à panneau (Gymnase Michel DEBRE) à gauche	0,450				
	T à G à entrée Parc de Regroupement après Gymnase Michel Debré à gauche	0,400				
CH 19	Entrée parc de Regroupement			12,300	00:20	12:04
REGROUPEMENT 4 - Parkings du Gymnase MICHEL DEBRE St-André					00:10	
Dimanche 17 Septembre 2017 - 3ème étape - Section 8						
L18	Tt D à Entrée Parc d'Assistance (Portail)	0,080				
CH 20	Entrée Parc d'assistance					12:14
ASSISTANCE "G" - Parkings du Gymnase MICHEL DEBRE St-André					00:15	
SECTEUR N° 22 - ASSISTANCE G - Maison Blanche 2						
CH 20A	Sortie Parc d'Assistance					12:29
L19	Idem L15	10,400				
CH 21	Neutralisé avant ES	0,100		10,400	00:20	12:49
SECTEUR N° 23 - Maison Blanche 2 - Dioré 2						
ES 11	MAISON BLANCHE "2"		9,750		00:03	12:52
Départ	Idem ES 9	9,750				
	Idem L16	7,150				
CH 22	Neutralisé avant ES	0,350		16,900	00:30	13:22
SECTEUR N° 24 -Dioré 2 - Arrivée Finale						
ES 12	DIORE "2"		8,450		00:03	13:25
Départ à Stop	Idem ES 10	8,450				
L20	T à D Route du Pot à Pont Rivière du Mat les hauts	0,700				
	T à G au Pont CD 48 à Zone Paniandy	1,600				
	T à G à Parc Fermé final GOC Enrobés	0,650				
CH 23	Arrivée finale - Société GOC Enrobés Zone Paniandy (Avance autorisée)			11,400	00:30	13:55
Parc fermé				114,230	ES=	37,77%
Spéciales			43,150			
Regroupement		71,080		116,750	ES=	30,28%
Assistance			35,350			
	Kilométrage Liaison - Etape 2	81,400				
	Kilométrage total - Etape 1			97,800	ES=	25,97%
	Kilométrage ES - Etape 1		25,400			
	Kilométrage Liaison - Etape 1	72,400				
	Total	224,880	103,900	328,780		Total
						31,60%

A Saint-Benoît la 22/08/17

Le Président d'organisation
Serge AUTALE



83, Lotissement CHAY-PAK-THING – Rivière des Roches – 97470 SAINT-BENOÎT 2

Déclarée en sous-préfecture de Saint-Benoît le : 22 Novembre 2002 – Siret : 538 531 435 00013 - APE : 9319Z

Fax : 0262 504 665 – Gsm : 0692 850 830

E-mail : serge.autale@wanadoo.fr