REPONSE SUR L'ARTICLE PARTICULIEREMENT CONSTRUCTIF ET CLAIRVOYANT DE Joévin TAILEE QUI POSE DES QUESTIONS PERTINENTES ET DE FOND

Questions en bleu – avis en noir

Je me pose des questions sur mon sport favori...

1/ Je crois qu'il est en déclin, la faute à qui ?

- *Les pratiquants ?*
  - *Les **pratiquants** ont leur part de responsabilité car ils ne participent pas assez à la vie de leur ASA et notamment au minimum ils doivent participer aux assemblées générales (AG). Il faut y être pour exiger déjà la convocation d'une AG chaque année et un compte-rendu aux adhérents :*
    - *De l'activité de l'association pour l'année passée et le projet pour l'année à venir. Du coup l'AG doit se tenir au plus tard en avril, idéalement avant le 1er rallye de l'année*
    - *Des comptes : pendant longtemps, les AG étaient tenues avec le classeur des factures sur la table et consultable par qui voulait. Les licenciés n'exigent plus cette transparence.*
    - *C'est le lieu d'écoute et d'échange puisque les statuts de la Ligue ne prévoit pas de représentation des licenciés (il va y être pallié en mettant en place une Commission des pratiquants dès ce mois de mars)*
    - *En n'y allant pas, ils laissent les dirigeants faire pour certains ce que bon leur semble : tenue de compte incertaine, pas de justification de leur activité*
  - *Ils ont leur part de responsabilité encore car les dirigeants les considèrent non investis et leur reproche de se comporter en consommateur alors qu'un rallye n'est pas équilibré uniquement avec les engagements, mais au moins pour 20 à 40 % par la débrouille des dirigeants. Les licenciés doivent respecter ce travail.*
  - *Nos champions et meilleurs pilotes ou copilotes ont aussi leur part de responsabilité car on peut regretter qu'ils ne soient pas assez, pour la plupart, actifs dans le Comité directeur de leurs ASA ou à la Ligue ou encore tout simplement dans la vie de leur ASA, certainement dégoutés de comment cela se passe, mais leur présence constructive dans ces instances amènerait la hauteur de vue nécessaire.*
  - *Il faut préciser que ce n'est heureusement pas le cas de tous nos champions. Exemple : grâce à certains, le Tour Auto a retrouvé ses lettres de noblesse avec le retour en 2016 de pilotes extérieurs.*
- *Les dirigeants ?*
  - *Les dirigeants des ASA ont la plus grande part de la responsabilité parce que beaucoup manquent désormais d'humilité dans leur fonction. Pour moi, ceux dont l'ASA fonctionne pourtant le moins bien sont pourtant les plus persuadés de tout connaître (je le dis comme je pense si on cherche à crever les abcès) et ils veulent en plus diriger la Ligue. Encore faudrait-il que leur ASA marche bien à la fois sur le plan financier, pour l'organisation d'épreuves, et en termes de vie sociale (AG régulièrement tenue et transparente). Les principes d'une vie associative supposent de travailler en groupe, beaucoup veulent ne rendre aucun compte.*
- *Les ASA ?*
  - *Il faut retenir que les ASA et ASK sont les membres de la Ligue, et que les pratiquants (licenciés FFSA) sont membres et/ou adhérents des ASA et/ou ASK.*

  Depuis des années :

  - *Deux ASA tiennent la route sur le plan financier, sur la qualité et la rigueur de leurs épreuves, sur la formation d'officiels. Cela se voit tout de suite quand on est concurrent dans la voiture.*

Comme par hasard ce sont celles qui ont le plus de respect de la vie sociale (AG, rendu des comptes) et du règlement intérieur de la ligue.

- *Deux ASA ont des difficultés et ne tiennent pas la route financièrement. De plus, elles n'ont pas de vie sociale développée (pas d'AG transparente…), ne respectent pas le règlement intérieur de la ligue qui pose les modes de fonctionnement de toutes les ASA avec la Ligue, qu'elles ont pourtant voté en étant majoritaires elles-mêmes à la ligue de 2013 à 2016. Etant majoritaires, elles ont décidé elles-mêmes du montant des droits et se sont dispensés du paiement et ainsi placé la Ligue dans cette situation financière que nous devons gérer depuis 5 mois. Elles incriminent JPO, mais c'est la majorité du Comité directeur qui décide, pas JPO seul.*
- *En 2013, les problèmes de dettes et le refus d'adopter un Règlement Intérieur m'ont déjà amené à soutenir l'ASA Bourbon. J'avais déjà dit qu'on irait dans le mur. 4 ans plus tard, on y est avec 97 500 € de dettes des ASA envers la Ligue fin 2016 (doublement/2012). Pourquoi certains réussissent et d'autres non ? savent-ils faire ? il faut se poser les bonnes questions.*
  Pour ma part, j'ai choisi d'être sur une liste avec celles qui respectent le règlement intérieur et j'assume car comment avancer sinon pour le Sport Automobile ? Comment pénaliser celles qui travaillent le mieux objectivement et respectent le Règlement Intérieur de la Ligue qui définit comment on fonctionne entre ASA et Ligue ? Comment privilégier celles qui ne respectent pas le règlement intérieur ligue ?
  Chacun est toutefois libre de se positionner comme il l'entend. Chacun peut soutenir ce genre de comportement ou aller dans une ASA qui n'agit pas ainsi.

- *Les Spectateurs ?*
  - *Jamais nous ne pouvons tenir un discours consistant à dire que c'est de leur faute. Ce sont les ASA qui organisent les rallyes et en sont responsables. Si les spectateurs ne peuvent être canalisés ce sera peut-être la fin de nos rallyes. Il faut démultiplier l'information et la prévention.*
  - *Seulement en cas de mauvais comportement (refus de se déplacer, injures…, déplacements après le passage des voitures de sécurité dont la dernière est la « zéro ») et à condition que l'organisateur technique puisse attester que tout est bien en place, on peut évoquer que le spectateur ne pouvait pas être où il était (exemple de l'ES 1 du Rallye Monte-Carlo 2017 en direct TV). Mais pour les autorités préfectorales, il peut toujours y avoir le sentiment qu'on n'arrive donc pas à maîtriser notre public.*

2/ Comment faire pour arrêter tous ces problèmes ?

Qui doit réagir une bonne fois pour toute ?

La FFSA ? La Ligue ? Pour sa part, la majorité à la ligue a pris ses responsabilités sur des éléments objectifs et non partisans de nos « amis » comme certains le pensent ou alors qu'on établisse ces dires. Que les dirigeants de l'ASA PROMO prouvent qu'ils respectent le Règlement Intérieur de la LSAR.

La FFSA connaît les problèmes à La Réunion. Elle sera saisie ces prochains jours de tout le dossier. Nous avons suffisamment différé en espérant un retour à la raison. On a attendu la date limite de publication du Championnat, on ne pouvait faire mieux.

Les ASA elles-mêmes ? Certainement. Si vous, licenciés, pratiquants, voulez que les choses avancent, n'attendez pas forcément et exigez d'abord de votre ASA qu'elle fonctionne normalement : AG, rendu des comptes et activités, fonctionnement. Exprimez-vous sur la vie de votre ASA, soyez exigeant, et vous verrez que certains comportements ne pourront plus se passer, que les désinformations vous seront révélés. Demander des pièces du fonctionnement et contrôler par rapport au Règlement Intérieur de la Ligue

s'appliquant à toutes les ASA. Exiger un fonctionnement démocratique avant l'AG : réunions de bureau et de comité directeur où les décisions sont prises. Le mal est certainement là !!

Soyez objectifs, en ne vous laissant pas désinformer. Pour les pilotes et copilotes ayant des partenaires importants et/ou des concessionnaires faites attention à votre propre image dans vos propos sur les réseaux sociaux.

Ou les pratiquants ???? oui, par votre pouvoir de contrôle de la bonne vie sociale des ASA et la participation à nos commissions Ligue où on a besoin de vous. Vous pourrez aussi voir de l'intérieur qui travaille dans le bon sens.

3/ Quelle est la solution ?

Une remise à plat du système ? Voir ci-dessus.

Une discussion saine autour d'une table pour trouver un terrain d'entente ?

Elle est difficile entre les 2 clans de dirigeants, mais pas impossible si tous les acteurs sont obligatoirement présents sans qu'il en manque un seul pour retrouver un sens des responsabilités de chaque Asa.

Prendre un peu l'avis des pratiquants ?

Pas un peu, votre réaction est enfin arrivée et salutaire.

Je ne parle pas des pratiquants qui ont été victimes de désinformations et qui se livrent à des commentaires trop souvent exagérés et grossiers, à mon sens, sans avoir tous les éléments. Il y a aussi l'exemple de l'ASA PROMO qui a tout de suite clamé que son rallye était annulé !! Soit c'est de la mauvaise foi et de la manipulation, soit ils ne savent pas lire les écrits. Personne n'a interdit le rallye, on l'a juste exclu du Championnat-Ligue. Car on veut épargner au maximum les concurrents en les laissant rouler. On a tout essayé avant cette décision (3 courriers sans réponse).

Je parle de pratiquants qui sont prêts à poser les bonnes questions comme ici, à travailler et à participer sans parti pris d'avance. Si on n'est pas bon, vous nous direz. Il nous faut aussi préparer la relève des dirigeants.

Nous proposerons dès mars que :

- *ceux qui veulent travailler de manière constructive dans une commission puissent le faire.*
- *que les plus investis et capables de responsabilité, de propositions et de travail soient cooptés ensuite au Comité directeur de La Ligue à la fin 2017. Ils pourront ainsi participer au bon fonctionnement général.*

Aider les ASA ?

Oui, absolument, il faut vous y investir pour y apporter votre travail et votre valeur ajoutée et contrôler leur bon fonctionnement.

Notre majorité Ligue le fera aussi, à conditions que toutes les obligations du Règlement intérieur de la Ligue soient respectées par toutes les ASA.

L'ASA PROMO a toujours exprimé des difficultés financières, mais a produit pour la première fois ses comptes 2010 à la ligue qu'en février 2017 !!!
Il faut que l'ASA PROMO se conforme donc déjà au Règlement Intérieur qui prévoit le rendu des comptes de chaque année à la Ligue au plus tard en juin de l'année suivante.
L'ASA PROMO est membre de l'assemblée générale de la Ligue et peut y exprimer son point de vue sur ce règlement. On a convoqué à une AG ce 28 février pour modifier ce règlement et l'améliorer, les représentants de l'ASA-Promo et de l'ASASUD ne sont pas venus.

Notre rôle et obligation, à la Ligue, en dehors de développer notre sport, est de veiller au respect du Règlement Intérieur.
Cela ne les empêche pas d'agir parallèlement en justice sur les élections si elles le souhaitent, c'est leur droit et ceci même si le Comité National Olympique Sportif (CNOSF) n'a reçu aucun de leurs arguments (document disponible sur le site Ligue, que je vous invite à télécharger) et leur a demandé d'accepter le résultat des élections.

On investit beaucoup de temps ET énormément d'argents dans notre passion, nous mettons notre vie familiale de côté pendant des jours et des jours pour la pratique de notre sport ! Qui a le droit de le boycotter ou de décider à notre place ?
Il faut choisir les dirigeants d'ASA qui vous rendent des comptes, agissent dans le sens que vous avez validé en AG et aillent dans l'intérêt général. Là est votre pouvoir de contrôle, ils sont vos mandataires ensuite à la ligue, non pas pour faire ce que bon leur semble, mais mettre en œuvre ce que les licenciés-adhérents ont décidé à la majorité en tant que membres de l'ASA. Est-ce que tout cela fonctionne ? Ceux qui sont licenciés à l'ASA PROMO ont-ils validé en AG que les comptes de l'ASA PROMO n'intègrent pas toutes les dettes à la ligue ? Ont-ils validé un jour en AG avec une feuille d'émargement des présents les positions prises par le Président amenant à l'exclusion du rallye du Championnat 2017 ? Ont-ils validé le non-respect du Règlement Intérieur de la Ligue ?

Notre majorité Ligue en décidant d'exclure le rallye de l'ASA PROMO du Championnat dit STOP à l'ASA PROMO !! Soit elle respecte notre règlement intérieur, soit elle en assume les conséquences !! ce n'est pas l'intérêt général du Sport Auto notamment que de laisser les dettes se creuser.

Je me sens comme pris en otage dans une guerre de clans....
Tu as raison, car l'ASA PROMO a un comportement de clan. Nous nous appliquons un règlement intérieur.

Je fais tellement de sacrifices pour le rallye !
Là-dessus les dirigeants n'en font pas moins, au moins en don de leur temps parfois au détriment de leur travail. C'est aussi très important pour notre sport.

Quand est ce qu'on pense aux pratiquants, aux spectateurs et aux partenaires dans tout ça ?
Faut réagir tout le monde !!! Nous avons une passion commune : LE SPORT AUTOMOBILE
Portons ce sport vers les hauts et non vers le bas ou vers la perte !
Tout à fait, mais de manière constructive et sur des bases claires qui sont définies au Règlement Intérieur de la Ligue et que nous pouvons encore adapter. Il faut poser les règles de bon fonctionnement, c'est le rôle du Règlement Intérieur et ensuite s'y tenir.

NOUS SOMMES SUR UNE TERRE DE RALLYE OU LA PASSION AUTOMOBILE EST DANS LES TRADITIONS !

Oui, parce qu'on a longtemps eu aussi la chance d'avoir des dirigeants humbles, responsables, conviviaux et de grande qualité. De vrais sportifs !!

A nous de retrouver tout cela.

Denis ANTOU
Licencié depuis juillet 1978
Membre de Comités directeurs d'ASA de 1981 à 1995
Membre fondateur de la Ligue en 1985 et Vice-Président de 1985 à 1997 ; de 2009 à 2012 ; depuis le 30 septembre 2016
(Interruption de toute fonction de 1997 à 2009 pour raison d'incompatibilité professionnelle)