

### Annexe 1 : ITINERAIRE ET HORAIRES

CH / ES	Lieu	Longueur ES	Longueur liaison	Longueur secteur	Longueur totale	Temps imparti	Heure 1 <sup>ère</sup> voiture
<b>Vendredi 3 Juillet 2015</b>							
<b>1<sup>ère</sup> Étape - SAINT-DENIS / SAINT-DENIS</b>							
CH 0	<b>Départ 1<sup>ère</sup> Étape</b> - Square Labourdonnais - St-Denis Parc Fermé à Parc d'Assistance						21:00
CH 0A	Entrée Assistance (Parking Pôle Océan)		1,65	1,65	1,65	00:20	21:20
<b>Assistance A</b>						<b>00:20</b>	
CH 0B	Sortie Assistance Parc d'Assistance à CH 1						21:40
CH 1	Trois Bancs		3,85	3,85	5,50	00:20	22:00
<b>ES 1</b>	<b>LES TROIS BANCS - OPEL</b>		<b>3,90</b>				<b>22:03</b>
	AES 1 à CH 2						
CH 2	La Montagne		5,05	8,95	14,45	00:20	22:23
<b>ES 2</b>	<b>LA MONTAGNE - ARM</b>		<b>12,10</b>				<b>22:26</b>
	AES 2 à CH 2A						
CH 2A	Entrée Assistance (Parking Pôle Océan)		22,40	34,50	48,95	00:45	23:11
<b>Assistance B</b>						<b>00:30</b>	
CH 2B	Sortie Assistance Parc d'Assistance à Parc Fermé						23:41
CH 2C	Square Labourdonnais - St-Denis		2,15	2,15	51,10	00:15	23:56
<b>Fin 1<sup>ère</sup> Étape</b>							
<b>PARC FERME</b>							
<b>Totaux Étape 1</b>			<b>16,00</b>	<b>35,10</b>	<b>51,10</b>		<b>ES = 31,31%</b>

**1<sup>ère</sup> SECTION**

### Samedi 4 Juillet 2015

<b>2<sup>ème</sup> Étape - SAINT-DENIS / SAINT-LEU</b>							
CH 2D	<b>Départ 2<sup>ème</sup> Étape</b> - Square Labourdonnais - St-Denis Parc Fermé à CH 3						09:20
<b>ZR1 Zone Ravitaillement Carburant et Pneumatiques</b>							
CH 3	Cambourg		45,25	45,25	96,35	01:00	10:20
<b>ES 3</b>	<b>CAMBOURG 1</b>		<b>8,25</b>				<b>10:23</b>
	AES 3 à CH 4						
CH 4	Les Radiers		2,95	11,20	107,55	00:20	10:43
<b>ES 4</b>	<b>LES RADIERS 1</b>		<b>17,65</b>				<b>10:46</b>
	AES 4 à Parc de Regroupement						
CH 4A	Entrée Regroupement (Piton Ste Rose)		3,05	20,70	128,25	00:30	11:16
<b>Regroupement 1</b>						<b>00:20</b>	
						<b>(77,15)</b>	

**2<sup>ème</sup> SECTION**

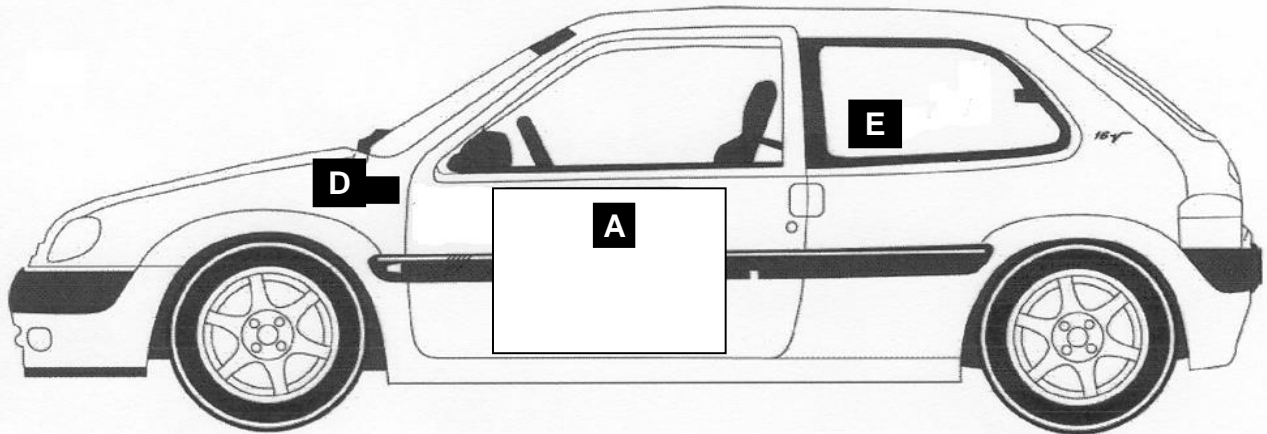
CH / ES	Lieu	Longueur ES	Longueur liaison	Longueur secteur	Longueur totale	Temps imparti	Heure 1 <sup>ère</sup> voiture
<b>2<sup>ème</sup> Étape - SAINT-DENIS / SAINT-LEU</b>							
CH 4B	Sortie Regroupement / Entrée Assistance				128,25		11:36
	<b>Assistance C</b>	<b>(25,90)</b>	<b>(77,15)</b>			<b>00:30</b>	
CH 4C	Sortie Assistance Parc d'Assistance à CH 5						12:06
CH 5	Les Orangers		13,60	13,60	141,85	00:30	12:36
<b>ES 5</b>	<b>CIRCUIT F.GUICHARD 1</b>	<b>2,40</b>					<b>12:39</b>
	AES 5 à CH 6						
CH 6	Cambourg		16,20	18,60	160,45	00:30	13:09
<b>ES 6</b>	<b>CAMBOURG 2</b>	<b>8,25</b>					<b>13:12</b>
	AES 6 à CH 7						
CH 7	Les Radiers		2,95	11,20	171,65	00:20	13:32
<b>ES 7</b>	<b>LES RADIERS 2</b>	<b>17,65</b>					<b>13:35</b>
	AES 7 à Parc d'Assistance						
CH 7A	Entrée Assistance (Piton Ste Rose)		3,05	20,70	192,35	00:30	14:05
	<b>Assistance D</b>	<b>(28,30)</b>	<b>(35,80)</b>			<b>00:45</b>	
CH 7B	Sortie Assistance Parc d'Assistance à CH 8						14:50
CH 8	Les Orangers		13,60	13,60	205,95	00:30	15:20
<b>ES 8</b>	<b>CIRCUIT F.GUICHARD 2</b>	<b>2,40</b>					<b>15:23</b>
	AES 8 à Parc de Regroupement						
CH 8A	Entrée Regroupement (St-Benoît)		10,95	13,35	219,30	00:25	15:48
	<b>Regroupement 2</b>			<b>(91,05)</b>		<b>02:15</b>	
CH 8B	Sortie Regroupement à CH 9						18:03
<b>ZR2</b>	<b>Zone Ravitaillement Carburant et Pneumatiques</b>						
CH 9	Plaine des Cafres		38,40	38,40	257,70	01:20	19:23
<b>ES 9</b>	<b>NOTRE DAME DE LA PAIX</b>	<b>17,20</b>					<b>19:26</b>
CH 9A	Saint-Leu - Espace "La Ravine"		38,90	56,10	313,80	01:05	20:31
	<b>Fin 2<sup>ème</sup> Étape</b>						
<b>PARC FERME</b>							
<b>Totaux Etape 2</b>		<b>73,80</b>	<b>188,90</b>		<b>262,70</b>		ES = 28,09%

**3<sup>ème</sup> SECTION**
**4<sup>ème</sup> SECTION**

CH / ES	Lieu	Longueur ES	Longueur liaison	Longueur secteur	Longueur totale	Temps imparti	Heure 1 <sup>ère</sup> voiture
<b>Dimanche 5 Juillet 2015</b>							
<b>3<sup>ème</sup> Étape - SAINT-LEU / SAINT-DENIS</b>							
CH 9B	<b>Départ 3<sup>ème</sup> Etape</b> - Espace "La Ravine" - St-Leu Podium départ à CH 9C						08:30
CH 9C	Entrée Assistance - Espace "La Ravine" - St-Leu		0,05	0,05	313,85	00:05	08:35
<b>Assistance E</b>		<b>(19,60)</b>	<b>(101,90)</b>			<b>00:30</b>	
CH 9D	Sortie Assistance						09:05
CH 10	Panon		7,00	7,00	320,85	00:20	09:25
<b>ES 10</b>	<b>MONTEE PANON 1</b>	<b>8,40</b>					<b>09:28</b>
AES 10 à CH 11							
CH 11	Trois Bassins		3,90	12,30	333,15	00:25	09:53
<b>ES 11</b>	<b>LES TROIS BASSINS 1</b>	<b>13,25</b>					<b>09:56</b>
AES 11 à CH 12							
CH 12	Etang Les Hts		4,80	18,05	351,20	00:30	10:26
<b>ES 12</b>	<b>CAMELIAS 1</b>	<b>10,90</b>					<b>10:29</b>
AES 12 à Parc de Regroupement							
CH 12A	St-Leu - Espace "La Ravine" - Entrée Regroupement		11,70	22,60	373,80	00:40	11:09
<b>Regroupement 3</b>				<b>(59,95)</b>		<b>00:20</b>	
CH 12B	Sortie Regroupement						11:29
CH 12B	Entrée Assistance - Espace "La Ravine" - St-Leu						11:29
<b>Assistance F</b>		<b>(24,15)</b>	<b>(20,40)</b>			<b>00:30</b>	
CH 12C	Sortie Assistance						11:59
CH 13	Panon		7,00	7,00	380,80	00:20	12:19
<b>ES 13</b>	<b>MONTEE PANON 2</b>	<b>8,40</b>					<b>12:19</b>
AES 13 à CH 14							
CH 14A	Trois Bassins		3,90	12,30	393,10	00:25	12:44
<b>ES 14</b>	<b>LES TROIS BASSINS 2</b>	<b>13,25</b>					<b>12:44</b>
AES 14 à CH 15							
CH 15	Etang Les Hts		4,80	18,05	411,15	00:30	13:14
<b>ES 15</b>	<b>CAMELIAS 2</b>	<b>10,90</b>					<b>13:17</b>
AES 15 à CH 15A							
<b>ZR 3</b>	<b>Zone Ravitaillement Carburant</b>						
CH 15A	Saint-Denis - Square Labourdonnais		57,10	68,00	479,15	01:20	14:37
<b>Fin 3<sup>ème</sup> Étape et Rallye</b>							
<b>PARC FERME</b>							
<b>Totaux Etape</b>		<b>65,10</b>	<b>100,25</b>		<b>165,35</b>		ES = 39,37%
<b>Totaux Rallye</b>		<b>154,90</b>	<b>324,25</b>		<b>479,15</b>		ES = 32,33%

**5<sup>ème</sup> SECTION**
**6<sup>ème</sup> SECTION**

### Annexe 2 : Numéros de Course et Publicité



**A - PANNEAUX DE COMPETITION ( 70 x 50 cm )**  
sur les portes avant

**B - PLAQUE DE RALLYE ARRIERE ( 28 x 15 cm )**  
au milieu et en haut de la lunette arrière

**C - PLAQUE DE RALLYE AVANT ( 43 x 21,5 cm )**  
au milieu et en bas du capot

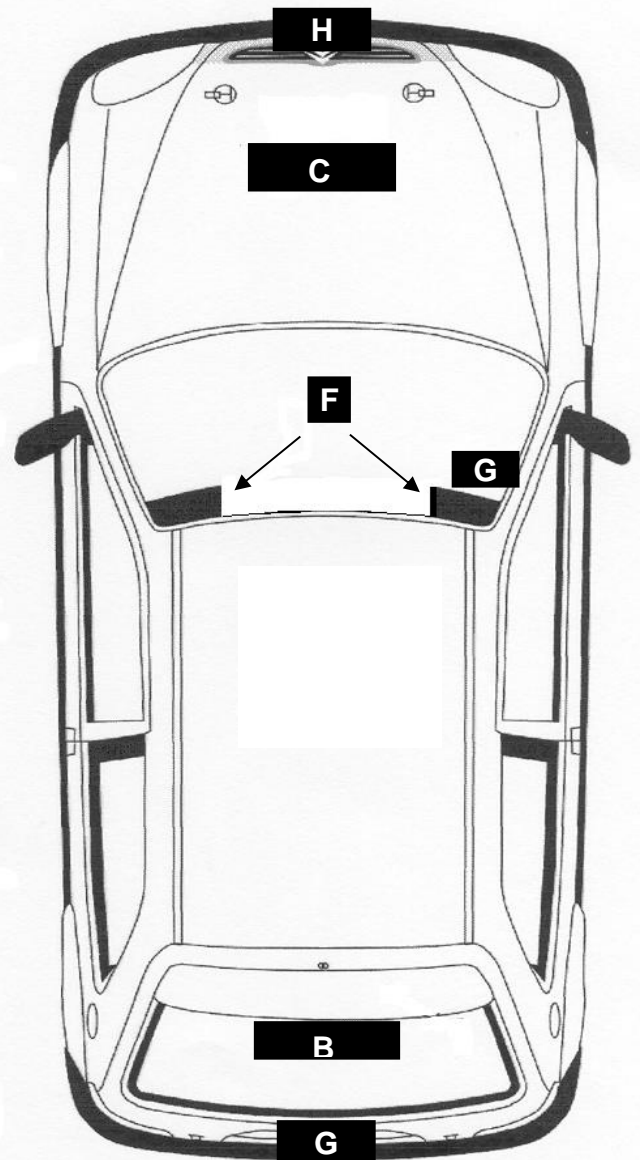
**D - NOM DE L'EQUIPAGE ET DRAPEAU DE NATIONALITE**  
possible sur les vitres latérales

**E - NUMERO DE COURSE ( 22 cm de haut )**  
sur les vitres latérales arrière

**F - BANDEAUX DE PARE BRISE ( 25 x 10 cm )**  
( publicité facultative )  
à droite et à gauche en haut du pare-brise

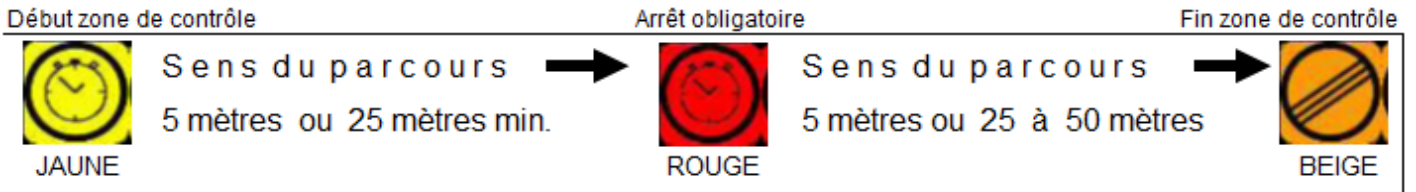
**G - PLAQUES D'IDENTIFICATION ( 21 x 14 cm )**  
à l'avant du pare-brise (10cm en dessous  
de l'angle supérieur droit)  
et à l'arrière à l'emplacement de la  
plaque d'immatriculation d'origine

**H - PUBLICITE ORGANISATEUR ( 52 x 11 cm )**  
à l'emplacement de la plaque  
d'immatriculation d'origine



## Annexe 3 : Signalisation des contrôles

Diamètre des panneaux de signalisation : 70 cm environ



PARC FERME DE DEPART

Sortie



Entrée

PARC FERME DE FIN D'ETAPE



PARC D'ASSISTANCE



PARC FERME DE REGROUPEMENT



ASSISTANCE

REGROUPEMENT



REGROUPEMENT

ASSISTANCE



SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE

50 à 200 m

Epreuve spéciale

100 à 300 m



CONTRÔLE DE PASSAGE

LIAISON

LIAISON



## Annexe 4 : SECURITE

### 1 ) SECURITE GENERALE

#### 1.1 Plan de Sécurité

Un plan de sécurité sera établi et comportera :

- 1.1.1 Le lieu d'implantation de la Direction de Course
- 1.1.2 Le nom des différents responsables :
  - Directeur de Course
  - Médecin Chef
  - Organisateur Technique
  - Responsables des épreuves spéciales
- 1.1.3 Les coordonnées des différents services de sécurité :  
Gendarmerie - Hôpitaux - SAMU - Service d'Incendie - Service de Dépannage - Croix-Rouge
- 1.1.4 L'itinéraire complet avec les secteurs de liaison détaillés
- 1.1.5 Le plan de sécurité des épreuves spéciales comportant la liste des principaux officiels, des services d'urgence, des numéros de téléphone, etc. et la carte détaillée des épreuves.
- 1.1.6 Le plan de sécurité prévoit les dispositions qui assurent la sécurité du public, des équipages et des officiels de l'épreuve.

#### 1.2 Organisateur Technique

- 1.2.1 L'Organisateur Technique fait partie du Comité d'Organisation et a participé à la réalisation du plan de sécurité.
- 1.2.2 Pendant le Rallye, il se tiendra en liaison permanente avec la Direction de Course, le Médecin Chef et le départ des Epreuves Spéciales, par téléphone et par radio.
- 1.2.3 Il sera chargé de l'application du Plan de Sécurité.
- 1.2.4 L'Organisateur Technique sera assisté dans chaque épreuve spéciale d'un délégué.
- 1.2.5 L'Organisateur Technique (ou son délégué) effectuera l'inspection de la Spéciale et certifiera sa conformité avec le plan de sécurité avant le passage de la voiture tricolore. ( h - 90' )

#### 1.3 Contrôle

- 1.3.1 Le contrôle du respect du plan de sécurité sera sous la responsabilité finale du Directeur de Course.
- 1.3.2 Dans les rallyes d'un championnat FIA, l'Observateur prêtera une attention particulière sur les procédures de sécurité.

### 2 ) SECURITE DU PUBLIC

Une priorité essentielle du plan de sécurité est de garantir la sécurité du public se trouvant dans les parages, y compris les spectateurs.

#### Information

Une information principalement à l'attention du public sera effectuée par différents moyens :

- Médias écrits, parlés, télévisés
- Mise en place de panneaux d'information sur et aux abords des parcours d'épreuve
- Envoi aux riverains d'informations sur le passage du rallye
- Dans les épreuves spéciales, diffusion de messages audio par les voitures INFO circulant dans l'heure précédant le passage des concurrents

Les voitures INFO équipées de hauts parleurs s'arrêtent à tous les points sensibles et diffusent des messages à l'attention du public et s'assurent, si nécessaire, que ceux qui occupent des endroits dangereux en soient éloignés.

## **3 ) SECURITE DES EQUIPAGES CONCURENTS**

### **3.1 Services de Sécurité**

- 3.1.1** Au départ de chaque épreuve spéciale :
- 1 véhicule d'intervention avec médecin formé aux secours d'urgence
  - 1 ambulance
  - 1 dépanneuse
- 3.1.2** Aux points intermédiaires du parcours des épreuves spéciales de + de 15 km :
- 1 véhicule d'intervention avec médecin formé aux secours d'urgence
  - 1 ambulance
  - 1 dépanneuse

### **3.2 Mesures préventives (Signalisation et Balisage)**

- 3.2.1** Les routes et chemins d'accès seront fermés à la circulation.
- 3.2.2** Les voitures d'ouverture vérifieront la mise en place du dispositif et aviseront immédiatement le PC du rallye de toute omission qui sera réparée avant le commencement de l'épreuve.
- 3.2.3** Des postes de commissaires seront répartis sur le parcours afin de faire respecter les emplacements interdits aux spectateurs, ainsi que l'interdiction de circuler prévue par arrêté.

### **3.3 Surveillance**

- 3.3.1** Un réseau radio ( implantation tous les 3 km maximum ) spécifique à chaque épreuve spéciale sera mis en place pour permettre le suivi des véhicules et la surveillance du déroulement du rallye.
- 3.3.2** Chaque point radio sera identifié sur le carnet d'itinéraire et, sur le parcours par un panneau portant le symbole du point radio.
- 3.3.3** Un panneau avertisseur sera placé à environ 100 mètres avant le point radio.
- 3.3.4** Un point radio sera situé à proximité des ambulances sur le parcours . Un panneau supplémentaire (croix rouge) se trouvera à cet endroit en dessous du panneau du point radio.
- 3.3.5** Le suivi des véhicules sera effectué à la fois au PC du rallye et par le Responsable de l'épreuve.

### **3.4 Signalisation ( Croix Rouge / OK )**

- 3.4.1** Un panneau de signalisation format A5 portant les dessins **Croix Rouge** et **OK** sera intégré au carnet d'itinéraire (Road-Book) remis à chaque équipage afin qu'il puisse signaler les suites d'un accident. La règle d'utilisation de ce panneau sera mentionnée sur le document.

### **3.5 Evacuation**

- 3.5.1** Un itinéraire d'évacuation est prévu pour chaque épreuve spéciale.
- 3.5.2** Les services d'urgence des hôpitaux situés dans la région seront en état d'alerte.
- 3.5.3** Un hélicoptère de la Gendarmerie Nationale en alerte pourra intervenir si nécessaire.

### **Voitures de sécurité**

- a) H - 90 à H - 75 minutes : voiture Tricolore (Direction de Course) . Vérification de la mise en place.
- b) H - 60 minutes : voiture Organisateur Technique. Vérification du dispositif de sécurité.
- c) H - 60 minutes : voiture Autorité. Validation du dispositif des ES.
- d) H - 55 minutes : voiture info. Information du public sur les consignes de sécurité.
- e) H - 50 à H - 35 minutes : voitures "promotion" . Partenaires de l'épreuve
- f) H - 35 minutes : Observateur Fédéral ou Régional.
- g) H - 30 minutes : voiture sono. Information du public sur les consignes de sécurité.
- h) H - 30 à H - 25 minutes : voitures 000 (2 maxi). Information du public sur un départ proche
- i) H -20 à H - 15 minutes : voiture 00. Dernière vérification du dispositif et de l'état de la route.
- j) H - 10 minutes : voiture 0. Conditions de course

Les voitures de sécurité sont équipées de moyens de communication avec la Direction de Course.

